



ARPAM
AGENZIA REGIONALE
PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE
DELLE MARCHE

Dipartimento Provinciale di Ancona
Via Cristoforo Colombo, 106 – 60127 ANCONA
Tel. 071/28732.424 - 722 - Fax 071/28732.789
e-mail: arpam.dipartimentoancona@ambiente.marche.it
sito web: <http://arpa.marche.it>
PEC arpam.dipartimentoancona@emarche.it



Alla **Provincia di Ancona**
Settore IX – URBANISTICA
Area Urbanistica
Via Menicucci, 1
60121 - **ANCONA**
Pec: urbanistica@cert.provincia.ancona.it

Al **Comune di Falconara M.ma**
Settore Assetto del Territorio
P.zza Carducci, 4
60015 – **FALCONARA M/MA** (AN)
Pec: comune.falconara.protocollo@emarche.it

Oggetto: Richiesta di parere di conformità con la normativa vigente e con le previsioni dei piani territoriali e dei programmi sovracomunali (art.26 L.R. 34/1992 ss.mm.ii.) – Comune di Falconara Marittima – Progetto preliminare per ampliamento strada di accesso al Parco del Cormorano in variante al PRG – Convocazione conferenza dei servizi per la valutazione del rapporto ambientale ai sensi della L.R. 6/2004.

In riferimento la richiesta della Provincia di Ancona prot. n.88102 dell'1/07/2015 (acquisita al ns prot. n. 0022537 dell'1/07/2015), si formulano le osservazioni di seguito riportate suddivise per matrici ambientali.

MATRICE ARIA

Il rapporto ambientale riguarda la variante parziale al PRG del comune di Falconara Marittima con l'adeguamento dell'attuale accesso pedo/ciclabile al Parco del Cormorano, mediante l'ampliamento della sede stradale per consentire l'accesso regolato delle auto in entrambi i sensi di marcia.

Osservazioni

Il Servizio Aria del dipartimento Arpam di Ancona, per quanto di competenza, per la componente atmosfera, non ha osservazioni da formulare, fatto salvo di proporre la limitazione della velocità dei mezzi in transito sulla nuova strada.

MATRICE ACQUE

In riferimento a quanto in oggetto, dall'esame della documentazione pervenuta, il Servizio Acque per le problematiche di competenza non rileva particolari criticità ambientali connesse alla realizzazione della variante richiesta.



MATRICE RIFIUTI/SUOLO

Oggetto della variante è la realizzazione di un'opera pubblica relativa all'adeguamento dell'attuale accesso pedo/ciclabile al Parco del Cormorano, mediante l'ampliamento della sede al fine di consentire l'accesso regolato delle auto in entrambi i sensi di marcia. Il proponente dichiara che la superficie territoriale complessiva interessata dalla Variante ricade nell'area AERCA ed ha una dimensione di circa 1140 mq. Il Proponente inoltre dichiara che la Variante non comporta interferenze negative riguardo alle matrici e fattori ambientali relativi ai sistemi Suolo, Aria, Inquinamento e Urbanizzazione e quindi non ha presentato schede tematiche di approfondimento e degli eventuali scenari alternativi.

Osservazioni:

La variante al PRG proposta non presenta obiettivi inerenti la matrice rifiuti e suolo e pertanto, fatta salva la gestione dei rifiuti prodotti e delle terre e rocce da scavo secondo la vigente normativa, non si riportano osservazioni.

MATRICE RUMORE

- Il progetto in esame consiste nella realizzazione di una strada locale di tipo F a fondo cieco e priva di banchina, larga 6 metri e lunga 190 metri, utilizzabile, anche per i mezzi di soccorso, per l'accesso carrabile in entrambi i sensi al Parco del Cormorano (dotato anche di un campo di rugby). Tale strada risulta necessaria dal momento che attualmente l'accesso per le auto avviene utilizzando impropriamente la pista pedo-ciclabile. La nuova strada verrà realizzata su area attualmente incolta/prato situata tra la pista pedo-ciclabile esistente e i terreni privati. Gli interventi proposti ricadono all'interno dell'area AERCA, e l'area in esame è situata nella classe II "Area ad uso prevalentemente residenziale" secondo il Piano di Classificazione Acustica approvato dal Comune di Falconara Marittima. Si concorda con quanto riportato nella documentazione relativamente al fatto che l'intervento previsto è compatibile con la classe II e pertanto non comporta la necessità di alcuna modifica al vigente piano di Zonizzazione acustica.
- Ad ogni buon conto si fa presente che l'art. 8 della L.R. 28/2001 prevede che *"Nella redazione di nuovi strumenti urbanistici, loro revisioni, o varianti, le destinazioni d'uso delle aree o varianti, devono essere stabilite, a pena di nullità, degli strumenti stessi, secondo quanto stabilito all'art. 2 (Classificazione acustica del territorio comunale), in modo da prevenire o contenere i disturbi alla popolazione residente"*.
- Si rammenta che deve essere rispettato anche quanto previsto dall'art. 8 della L. 447/95 in tema di previsione di impatto acustico, qualora venissero installate apparecchiature che possono essere considerate sorgenti di rumore. I criteri per la redazione della valutazione previsionale di impatto acustico sono esplicitati nella DGR n. 896 AM/TAM del 24/06/2003 e ss.mm.ii.



- Da ultimo, dal momento che viene prevista la realizzazione di nuova viabilità, si ricorda che il D.P.R. n. 142 del 30/03/04 ha stabilito le disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a carico dell'ente proprietario della strada.

Distinti saluti

I Servizi tematici per quanto di competenza:

Servizio Acqua Dott.sa Paola Tombolesi

Servizio Aria Dott.sa Paola Tombolesi

Servizio Rifiuti/Suolo Dott. Stefano Orilisi

Servizio Radiazioni/Rumore Dott.sa Mirti Lombardi



Il Direttore di Dipartimento
Dott. Stefano Orilisi

COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA Prot.31022-27/07/2015-D472-0025-0006-A 0008