



Rep. ex Art. 81

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Toscana – Marche e Umbria
Sede Coordinata Ancona
Ufficio IV
Tecnico, Amministrativo e OO.MM.

Class. 186

19157
del 05/9/19

IL PROVVEDITORE

VISTO

- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- l'art. 14 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art. 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81, del D.P.R. 616/77;
- il regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale (D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383);
- il D.P.R. 2 luglio 2004, n. 184 riguardante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Circolare esplicativa sul D.P.R. 184/2004, n. 26/Segr del 16.01.2005, del Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio, il Personale ed i Servizi Generali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- Il decreto provveditoriale n. 3652 dell'11.07.2014 con cui è stata formalizzata l'intesa Stato – Regione in ordine alla localizzazione dell'intervento di ampliamento della SS 16 "Adriatica" da 2 a 4 corsie dallo svincolo di Falconara Marittima con la SS 16 alla località Baraccola di Ancona. Lotto 1: tratto Falconara – Torrette di Ancona (svincoli inclusi).

CONSIDERATO

- Che Anas Spa con nota n. 4927 del 01.03.2019 ha inoltrato al Provveditorato una variante al progetto per l'ampliamento da 2 a 4 corsie della SS 16 "Adriatica" dallo svincolo di Falconara Marittima con la SS 16 alla località Baraccola. Lotto 1: tratto Falconara – Torrette di Ancona (svincoli inclusi), già oggetto d'intesa Stato- Regione acclarata con D.P. n. 3652/2014, a seguito del recepimento di osservazioni e prescrizioni espresse nei pareri n. 83/2016 e 65/2017 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- Che con nota n. 7831 del 03.04.2019 il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana – Marche - Umbria ha chiesto alla Regione Marche di accertare la conformità urbanistica-edilizia del progetto di variante e di esprimere parere ai sensi dell'art. 81 D.P.R. 616/77 e ss.mm.ed ii.;
- Che la Giunta Regionale con deliberazione n. 616 del 27.05.2019, dopo essere stata accerta-

ta la non conformità urbanistico- edilizia agli strumenti urbanistici vigenti, ha espresso parere favorevole alla localizzazione del progetto di variante richiamando quanto già indicato nel parere n.1173/13, preliminarmente all'intesa formalizzata con D.P. n. 3652 del 14.07.2014;

- Che il Consiglio Comunale del Comune di Ancona con deliberazione n. 85 del 03.06.2019 ha espresso parere favorevole alla variante;

- Che il Consiglio Comunale del Comune di Falconara Marittima con deliberazione n. 46 del 03.06.2019 ha espresso parere favorevole alla variante con l'indicazione di "ridefinire il raccordo per il ripristino della continuità della strada comunale via del Tesoro, interrotta dal progetto, garantendone adeguata viabilità sia sotto il profilo funzionale che della sicurezza stradale";

- Che in data 16.07.2019 si è svolta la Conferenza di Servizi, propedeutica all'emanazione del presente provvedimento, durante la quale sono stati formulati i pareri favorevoli alla realizzazione dell'opera da parte degli enti coinvolti di diritto nel procedimento amministrativo.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

ACCLARA

Il raggiungimento dell'intesa, ai sensi dell'art. 3 del D.p.r. n.383/94, tra lo Stato e la Regione Marche in ordine alla localizzazione del progetto di variante per l'ampliamento della SS 16 "Adriatica" da 2 a 4 corsie dallo svincolo di Falconara Marittima con la SS 16 alla località Baraccola di Ancona - 1° Lotto: tratto Falconara Marittima - Torrette di Ancona (svincoli inclusi), fermo restando il rispetto delle indicazioni espresse nei pareri formulati dai rappresentanti degli enti presenti alla Conferenza di Servizi.

Restano ferme le competenze in capo ad altri soggetti preposti per legge al rilascio di autorizzazioni specifiche che il progetto richiede.

Il Provveditore

Avv. Marco Guardabassi

(firma digitale)

Il Dirigente
Ing. Carla Macaione

Responsabile Istruttoria

Rag. Pietro Spaffi