



Prot. n.

VERBALE COMMISSIONE CONSILIARE V  
SEDUTA DEL 20 MAGGIO 2019 – ORE 16:00

Il giorno 20 maggio 2019 alle ore 16:00, nella residenza Municipale di Piazza Municipio n. 1, si è riunita la commissione Consiliare Permanente V, convocata con nota prot. 3112 del 17/05/2019 dal Presidente Consigliere Romolo Cipolletti, per discutere il seguente O.d.G., come dettagliato nella citata nota:

1. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – PROPOSTA VARIAZIONE PERCORSO CIRCOLARE URBANA E FERMATA DI VIA ROSSELLI

Componenti della Commissione presenti: Fiorentini Giorgia delegata da Baia Raimondo, Calcina Loris, Caricchio Stefano, Cipolletti Romolo, Frapiccini Bruno, Federici Franco delegato da Luciani Laura

Partecipano inoltre

- Rossi Clemente – Assessore con delega alla viabilità
- Bellagamba Mirco – Vice Comandante Polizia Locale
- Luchetti Marco

La seduta è aperta alle ore 16:20

**Punto 1**

Il Presidente della commissione cede la parola all'Assessore Rossi, che illustra la proposta all'ordine del giorno. Rossi introduce parlando della problematica, cioè di eventuali ritardi della circolare, riconducibili soprattutto alle fermate della Stazione (periodici perditempi per traffico lungo via Flaminia) e di via Marsala (affollamento dell'utenza), dicendo che la deviazione proposta può ovviare ai ritardi facendo guadagnare 3 o 4 minuti per consentire al bus di percorrere stabilmente il tragitto nei 25 minuti previsti. La Conerobus, però, ha evidenziato, con lettera ufficiale, disservizi solo sporadici, nell'arco dell'anno, e non risultano reclami da parte dell'utenza. Si evidenzia che la modifica del percorso ipotizzata porterà alla soppressione della fermata davanti alla stazione ferroviaria evitando la svolta per via Roma rendendo il percorso più rettilineo attraverso il transito per la via Rosselli in direzione Asl, ma vanificando il principio della intermodalità fra i vari modi di trasporto, in particolare di quelli ferro/gomma, data la vicinanza alla stazione ferroviaria. Si discute altresì della eventuale possibilità di proporre altra modifica al percorso per ovviare al problema della soppressione della fermata in stazione. Si comunica che sono stati fatti sopralluoghi, anche congiunti con tecnici comunali e di Conerobus, nella zona della nuova fermata ipotetica di via Rosselli, riscontrando delle notevoli difficoltà dovute alla mancanza delle condizioni di sicurezza per gli utenti, in particolare per la presenza di passi carrabili, confermato ciò anche dal Comando di Polizia Locale. Inoltre vi sarebbe anche un aumento dei costi legati alla nuova segnaletica orizzontale e verticale, alla necessità di creare uno scivolo per le persone disabili, alla diversa collocazione dell'area esistente per il parcheggio dei motocicli e alla soppressione di alcuni stalli per il parcheggio pubblico. La Conerobus non ha difficoltà, in linea tecnica, ad effettuare la fermata (volante). Tenuto conto di ciò si ritiene abbastanza problematico avallare il nuovo tragitto della circolare verso via Rosselli a meno che non sia prevista la fermata di via Rosselli all'altezza della Asl.

Il Consigliere Cipolletti chiede se sia stata verificata la distanza tra le due fermate che si trovano prima e dopo la Asl

L'Assessore Rossi risponde che la distanza tra le due (via Bottego e via Rosselli/Asl) è di circa 200/250 mt. e (tra quest'ultima e via Marsala) di poco più di 300 mt.

Il Consigliere Frapiccini sottolinea che non vi sono dati utili per parlare esaurientemente del problema e che sia l'azienda che dovrebbe segnalare l'eventuale problematica e non il singolo consigliere. Occorre anche sapere il costo complessivo del servizio, anche perché per migliorarlo si potrebbero apportare le più idonee modifiche, come, ad esempio far acquistare da Conerobus veicoli elettrici.



L'Assessore Rossi ha chiesto i dati all'azienda dei trasporti, ma questi non sono completi. Difatti alcuni sono induttivi e mancano i dati certi dell'afflusso, della frequenza numerica e la statistica mensile e annuale dei passeggeri; dati difficili da reperire in quanto manca il conta persone ad ingresso corsa. Anche i dati sui ricavi non sono precisi perché sono "falsati" dalla quota urbana, non conteggiata, afferente ai biglietti extra urbani, utilizzati in maniera significativa dall'utenza. Siamo in una fase evolutiva della conoscenza dei dati (chiesti espressamente all'Azienda), peraltro occorre un riscontro tra quelli forniti dall'azienda, dall'ufficio Ragioneria e dalla Segreteria Comando Polizia Locale. Si è proceduto anche a richiedere all'azienda di effettuare il servizio con veicoli, quanto meno, a metano, così da migliorare l'ambiente. Si conclude sottolineando che per un Trasporto Pubblico virtuoso, in genere, è necessario avere almeno una parte dei costi pagati dall'utenza, all'incirca non meno del 35% (nel caso di Falconara tale quota è superiore di qualche punto). Il resto è dovuto, in tutto il territorio nazionale, dalla mano pubblica. Ciò, in considerazione della particolarità del servizio che è utilizzato dalle fasce più deboli della popolazione. Nel caso di Falconara M. troviamo le tariffe dei biglietti e abbonamenti a prezzi del tutto contenuti e inoltre si ribadisce che se anche in alcune fasce orario o giornaliere vi sono poche persone a bordo, queste hanno comunque diritto al servizio. In tutti i casi si tenterà di razionalizzare ed efficientare ancora di più il servizio, pur nella consapevolezza del suo alto valore sociale.

Il Consigliere Fiorentini riferisce che in alcune fasce orarie, tipo alle 11:25, la corsa è piena

Il Consigliere Calcina sottolinea che il ritardo accumulato è dovuto all'utenza costituita da persone anziane, che salgono e scendono con più difficoltà e maggior tempo e riferisce che la soppressione della fermata davanti la Stazione deve essere presa in considerazione. Inoltre la nuova fermata davanti la Asl è fattibile, difatti ci sono anche altre fermate vicino a passi carrabili. Si potrebbe sperimentare per sei mesi una fermata corrente solo con la segnaletica verticale, senza incidere contestualmente sui parcheggi.

L'Assessore Rossi evidenzia che anche la sperimentazione ha un suo costo, a meno che non si preveda la nuova fermata ma solo il cambio tragitto.

Il Vice Comandante Bellagamba evidenzia la criticità di sopprimere la fermata davanti alla stazione. Difatti l'utenza che utilizza quella fermata si deve spostare in quella di via F.lli Bandiera/Via Marsala e ciò potrebbe causare problemi, legati alla circolazione e ai perditempi di trasferimento da parte degli utenti.

Il Consigliere Calcina propone di riconvocare la commissione quando la Conerobus fornirà dati più precisi.

Il Consigliere Luchetti chiede qual è il costo del servizio di trasporto locale e qual è il contributo che il Comune dà all'azienda.

L'Assessore Rossi risponde (dandone espressa lettura) che il Comune eroga annualmente circa € 79.000 Iva esclusa, mentre la Regione finanzia il servizio con circa € 56.000. Inoltre l'incasso della Conerobus è di circa € 84.000 (€ 34.000 ticket + € 50.000 abbonamenti), ma il dato è incompleto perché manca la quota dei ricavi dei biglietti e abbonamenti extraurbani, citati in precedenza. Il costo complessivo del servizio sommando i dati in possesso è di circa € 220.000

Il Consigliere Caricchio propone di effettuare un servizio a chiamata e Rossi risponde che questo servizio non è economico, secondo Conerobus, quindi si può pensare, eventualmente di dimezzare alcune corse nel servizio festivo e diradare la frequenza di alcune corse nei giorni lavorativi. Semmai renderle più efficienti interviene Luchetti.

Il Consigliere Cipolletti interviene dicendo che l'ipotesi di avere più bus di piccole dimensioni (più idonei in caso di pochi passeggeri) porterebbe ad un aggravio di costi per la Conerobus, dovuti ad esempio all'impiego di due autisti. Risulta più efficiente avere un mezzo più grande e l'utilizzo del taxi quando l'utenza è costituita da una sola o pochissime persone.

L'Assessore Rossi conclude dicendo che occorrono i dati sull'affluenza, sulla frequenza delle corse e i conta persone, già richiesti, e che ciò porta a fare i dovuti approfondimenti tecnici per poi ridiscutere la questione in una prossima commissione. Si impegna preventivamente ad un approfondimento tecnico interno, ma anche in contraddittorio con i tecnici di Conerobus.

I presenti sono d'accordo sull'approfondimento tecnico per poi ridiscutere la problematica nella prossima commissione.

Costatato che non vi sono ulteriori interventi, la seduta si chiude alle ore 17:30.

Il segretario verbalizzante

Severini Roberto

Il Presidente della Commissione  
Cipolletti Formolo