

Prot. n.

VERBALE COMMISSIONE CONSILIARE V^a
Seduta del 11 Settembre 2018 - ore 17:00

Il giorno 11 settembre 2018 alle ore 17, nella Residenza Municipale di Piazza del Municipio n. 1, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente V^a, convocata con nota prot. 5346 del 6/9/2018, dal Presidente del Consiglio Comunale Brandoni Goffredo, per discutere il seguente O.d.G. come dettagliato nella citata nota :

1. Nomina del Presidente e del Vice Presidente della Commissione
2. Proposte migliorative inerente il servizio di Trasporto Pubblico Locale
3. Varie ed eventuali

Componenti della Commissione presenti :Baia Raimondo, Calcina Loris, Caricchio Stefano, Grilli Luca delegato da Cipolletti Romolo, Frapiccini Bruno, Luchetti Marco delegato da Luciani Laura, Serpilli Caterina.

Partecipano inoltre:

- Rossi Clemente - Assessore con delega alla viabilità
- Andrea Prosciutti e Crispiani Fabrizio tecnici dipendenti della Società Conerobus/ATMA invitati dall'Assessore Rossi Clemente
- Cappanera Luca - consigliere comunale

La seduta è aperta alle ore 17,20.

Punto 1

Con il consenso unanime dei componenti presenti, il Consigliere CIPOLLETTI viene eletto Presidente della Commissione Consiliare Permanente V^a, ai sensi dell'art. 43, comma 2, del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Per ricoprire la carica di Vice Presidente della Commissione V^a, essendo già stato eletto per la presidenza un rappresentante della maggioranza, occorre ora eleggere un consigliere appartenente ad un gruppo di opposizione, a norma dell'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 secondo il quale debbono essere previste forme di garanzia e di partecipazione delle minoranze attribuendo alle opposizioni la vice presidenza delle commissioni consiliari.

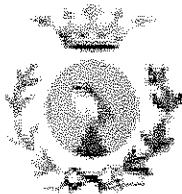
Con il consenso unanime dei componenti presenti, il consigliere Caricchio Stefano viene eletto Vice Presidente della Commissione Consiliare Permanente V^a ai sensi dell'art. 43, comma 2, del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Punto 2

Il Consigliere Calcina illustra di iniziativa una proposta di modifica dell'attuale percorso del TPL, nella parte centrale del territorio e produce cartina cartografica, che viene allegata al presente verbale, per meglio capire il nuovo tratto/percorso.

La proposta nasce a seguito di lamentele di cittadini dovute al mancato rispetto degli orari nelle fermate, con ritardo di circa 4/5 minuti.

Detto ritardo, anche a seguito di segnalazioni degli autisti, è dovuto al notevole afflusso degli utenti in particolari fermate del centro. Ciò determina l'impossibilità di rispettare gli orari di percorrenza dell'intera tratta.



Il Consigliere Calcina propone di evitare il transito del bus lungo la via Flaminia, stazione FS, spesso intasata da veicoli, indicando un percorso alternativo con partenza dal capolinea - via Bottego - direzione verso la via F.lli Rosselli/Leopardi, prevedendo un recupero di circa 5 minuti.

L'Assessore Rossi Clemente espone alla commissione che il percorso attuale è stato deciso a seguito di disposizioni impartite in fasi temporali successive dalla Regione Marche la quale con proprie deliberazioni aveva appunto disposto:

1. la riduzione del 5% su base annua delle percorrenze chilometriche e dei corrispettivi. Si è proceduto, quindi, nell'anno 2012 ad una diversa articolazione / razionalizzazione del servizio al fine di adeguarsi ai limiti imposti. Di conseguenza su iniziativa dell'Amministrazione Comunale sono state istituite comunque delle corse che garantivano:
 - un collegamento al cimitero di via Castellaraccia (n.7 corse giornaliere);
 - un facile collegamento tra il centro della città (stazione) e il giardino Zoologico (Parco Zoo) solo periodo estivo (per 4 corse), a seguito di richieste di utenti provenienti da fuori territorio/regione e da persone disabili.
2. ulteriore riduzione del 4% del corrispettivo e delle percorrenze chilometriche da parte della Regione Marche; l'allora Amministrazione Comunale decise di non apportare modifiche al percorso al fine di non creare disagi all'utenza, accollandosi i maggiori costi sul bilancio Comunale;
3. obbligo da parte dei comuni di approvare l'aumento (circa il +5%) di alcuni titoli di viaggio (anno 2016).

Attualmente c'è un'unica circolare che fa fermate ogni 30 minuti con facilitazione di orario cadenzato, garantendo lo stesso numero di corse giornaliere (n.28).

Il Consigliere Cappanera Luca chiede quali siano i costi per il TPL.

Viene comunicato che i costi del TPL vengono garantiti dagli incassi dei titoli di viaggio, dal contributo da parte del Comune messo a bilancio, dalla quota parte della Regione Marche.

Il Consigliere Frapiccini Bruno: ipotizza che il mancato rispetto dell'orario delle fermate potrebbe essere dovuto all'utilizzo di bus troppo grandi, i quali a volte viaggiano anche vuoti. Occorre nel tempo pensare ad utilizzare mezzi di trasporto piccoli e veloci, eventualmente elettrici e valutare insieme alla Commissione anche un progetto per potenziare modalità di trasporto differente.

Il sig. Prosciutti Andrea di Conerobus/Atma riferisce che all'interno delle 28 corse un mezzo più piccolo non è sufficiente.

L'Assessore Rossi Clemente: Sicuramente bisogna sempre migliorare ed è quello che nel tempo si è fatto.

Circa 7/8 anni fa la circolare non era molto utilizzata e dopo la modifica delle percorrenze e l'approvazione di tariffe più favorevoli, l'affluenza è aumentata del 25%, naturalmente sono aumentati anche gli incassi.

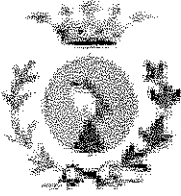
Il bus all'interno del territorio comunale è utilizzato prevalentemente da anziani, scolari, extra comunitari. In certi orari la presenza degli utenti sul mezzo è scarsa mentre in altri è eccessiva.

Il ritardo di cui si parlava può anche essere dovuto ai sali/scendi presenti sul territorio in talune fermate del centro città..

Tale problematica era stata valutata ma per problemi organizzativi ed economici le soluzioni alternative non variavano di molto la situazione.

Il Consigliere Frapiccini Bruno: fa presente che forse con l'utilizzo dei mezzi-bus- più piccoli si spenderebbe di meno. Sarebbe utile sapere quanto costa per un cittadino girare per la città (servizio bus-linee blu ecc.), studiare un sistema integrato. Chiede che venga presentata relazione sui costi analitici di tutto il TPL.

Il sig. Prosciutti Andrea di Conerobus/Atma : comunica che sia con un mezzo grande che piccolo la spesa non cambierebbe in quanto la stessa si basa sui KM che si effettuano sul territorio.



COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA
Provincia di Ancona

Il Consigliere Lucchetti Marco interviene sulla sperimentazione dei servizi a chiamata su obiettivi specifici (stazione-cimitero- farmacia-sanità).

Il sig. Prosciutti Andrea di Conerobus/Atma : il costo di gestione del servizio a chiamata è elevato, si risparmia sui Km, ma non sulle risorse umane. Servirebbe un call center per gestire le chiamate e l'elaborazione di un programma il quale verrebbe trasmesso agli autisti per il servizio.

L'Assessore Rossi Clemente : si potrebbero fare degli accordi con i tassisti.

Il sig. Crispiani Fabrizio di Conerobus/Atma : se si eliminano alcune corse i costi potrebbero essere utilizzati per il servizio a chiamata.

L'Assessore Rossi Clemente: per risparmiare sul trasporto forse occorre verificare l'eliminazione di alcune fermate nelle ore morte " non utilizzate molto dagli utenti "valutando le esigenze organizzative , analisi delle percorrenze e l'aspetto sociale.

Nel nuovo percorso proposto, se attuato, è bene programmare anche l'istituzione di una nuova fermata di fronte ASL, per favorire al meglio l'utenza di un servizio, quella sanitario, molto importante .

Il Consigliere Calcina Loris : l'economia derivante dalla nuova proposta di percorso potrebbe essere utilizzata per corse che da Falconara Alta portano al mare (ad esempio due mesi d'estate).

La commissione condivide ad unanimità le proposte scaturite nell'incontro, proponendo però una sperimentazione del nuovo percorso per circa 6 mesi.

L'Assessore Rossi Clemente termina comunicando a tutti i presenti che le proposte avanzate dalla Commissione verranno portate a conoscenza e all'approvazione dell'Amministrazione Comunale. In fasi successive verrà presentato, dall'ufficio competente, il report analitico dei costi del TPL.

Constatato che non ci sono ulteriori interventi, la seduta si chiude alle ore 18,15.

La segretaria verbalizzante
Olivi Orietta

Il Vice Presidente V° Commissione
Caricchio Stefano



Il capogruppo e consigliere delle liste civiche CiC/FBC e SiAMO Falconara

Loris Calcina
Loris Calcina